

Descarbonização de motores - DIESEL (1/2)



OBJETIVO:

Retirar todas as impurezas contidas no sistema de alimentação de combustível, que possam estar impedindo ou dificultando a passagem correta do combustível para o motor.

Este processo executa a limpeza desde o tanque de combustível até a câmara de combustão de forma progressiva, rápida e eficaz.

Deve ser repetido a cada 24.000 Km para uma manutenção preventiva, evitando assim possíveis problemas nos componentes do sistema de combustível.

BENEFÍCIOS:

- Limpa os bicos injetores;
- Limpa progressivamente válvulas de admissão, sedes de válvula e câmara de combustão;
- Lubrifica bomba injetora;
- Elimina água do sistema;
- Trata todo o sistema desde o tanque de combustível;
- Restaura a potência do motor;
- Reduz a emissão de poluentes conforme normas estabelecidas pela lei de trânsito;
- Reduz o consumo de combustível;
- Melhora resposta nas acelerações e controle da marcha lenta.

PRODUTO UTILIZADO:

- SC DIESEL FUEL INJECTOR CLEANER





APLICAÇÃO:

Adicione ao tanque de combustível, que deve ter no mínimo de 10 a 15 litros de diesel, 1(um) frasco de SC DIESEL FUEL INJECTOR CLEANER.

Ligue o motor deixando-o em funcionamento durante 10 minutos, acelerando de tempos em tempos, ou se possível, rode com o veículo esticando bem as marchas pelo menos por (quatro) quilômetros.

Peça ao proprietário do veículo para completar o tanque assim que possível.

RECOMENDAÇÕES E CUIDADOS:

- Por se tratar de produtos inflamáveis, é recomendado ter por perto e disponível um extintor de pó químico;
- Siga sempre os cuidados de segurança contidos nos rótulos;
- Não reutilize as embalagens.

OBSERVAÇÕES:

Este é um procedimento desenvolvido pela STP para a manutenção corretiva ou preventiva dos motores movidos à diesel. Sendo feito através dos procedimentos descritos acima, é garantido pela STP.