



## OBJETIVO:

Retirar todas as impurezas contidas no sistema de alimentação de combustível, que possam estar impedindo ou dificultando a passagem correta do combustível para o motor.

Este processo executa a limpeza desde o tanque de combustível até os catalisadores de uma forma progressiva, rápida e eficaz.

Deve ser repetido a cada revisão ou 10.000 Km para uma manutenção preventiva, evitando assim possíveis problemas nos componentes do sistema de combustível.

## BENEFÍCIOS:

- Limpa a entrada de ar, corpo de borboleta, atuador de marcha lenta e os bicos injetores;
- Limpa progressivamente válvulas de admissão, sedes de válvula e câmara de combustão;
- Trata todo o sistema desde o tanque de combustível;
- Restaura a potência do motor;
- Melhora a aceleração e controle de marcha lenta;
- Reduz a emissão de poluentes;
- Reduz o consumo de combustível.

## PRODUTOS UTILIZADOS:

- COMPLETE FUEL SYSTEM
- THROTTLE BODY & AIR INTAKE CLEANER



## OBSERVAÇÕES:

Este foi um procedimento desenvolvido pela STP para a manutenção corretiva ou preventiva dos motores a gasolina e GNV. Sendo feito através dos procedimentos descritos acima, é garantido pela STP.



## APLICAÇÃO:

Com o motor desligado e previamente aquecido até a temperatura normal de trabalho, retire o componente que vai da caixa do filtro de ar para o corpo de aceleração (borboleta).

Agite bem o frasco do THROTTLE BODY & AIR INTAKE CLEANER STP e coloque o prolongador na válvula de saída de produto. Aplique-o em toda a área do corpo de aceleração aguardando alguns segundos para a ação do produto.

Retire o excesso de impurezas soltas pelo produto com um pano de algodão que não solte fiapos. Reaplique o produto repetindo a limpeza até estar completamente isento de carbonização.

Após este procedimento, abra a borboleta puxando o cabo do acelerador que se encontra na parte externa do corpo de aceleração. Aplique o produto fazendo movimentos de meia lua na lateral do duto de entrada de ar, para a sua limpeza e da sede onde tem o apoio quando fechada a borboleta. Aguarde de 2 a 3 minutos para que o produto evapore.

Recoloque o componente que vai da caixa do filtro de ar para o corpo de aceleração. Verifique se está tudo corretamente colocado e fixado.

Adicione ao tanque de combustível, que deve ter no mínimo de 10 a 15 litros de gasolina, 1 (um) frasco de COMPLETE FUEL SYSTEM STP. Ligue o motor deixando-o em funcionamento durante 10 minutos, dando carga ao motor (acelerando) de tempos em tempos, ou se possível, rode com o veículo esticando bem as marchas pelo menos por 4 (quatro) quilômetros.

Peça ao proprietário do veículo para completar o tanque assim que possível.

## RECOMENDAÇÕES E CUIDADOS:

- Por se tratar de produtos inflamáveis, é recomendado ter por perto e disponível um extintor de pó químico;
- Siga sempre os cuidados de segurança contidos nos rótulos;
- Não reutilize as embalagens.