

Descontaminação Interna de Motores

Gasolina, Álcool, GNV e Diesel (1/3)



SERVIÇOS

OBJETIVO:

Retirar todas as impurezas contidas no sistema de lubrificação do motor que possam estar impedindo ou dificultando a circulação perfeita do óleo lubrificante.

Este processo executa a limpeza de todos os componentes internos dos motores por onde passam o óleo lubrificante.

Deve ser repetido a cada revisão ou 10.000 Km para uma manutenção preventiva evitando assim a formação de borras e graxas.

BENEFÍCIOS:

- Amolece a sujeira mais resistente encontrada no motor;
- Auxilia a retirada da sujeira na drenagem do óleo velho;
- Cria película protetora anti-atrito durante a limpeza;
- Preserva componentes internos do motor: juntas e retentores;
- Evita a contaminação do óleo lubrificante novo;
- Estabiliza o desempenho do lubrificante no intervalo entre trocas;
- Neutraliza a formação ácida;
- Cria película protetora nas partidas à frio;
- Evita a formação de borras e graxas;
- Melhora a lubrificação dos componentes;
- Aumenta a proteção contra o desgaste;
- Reduz o consumo de óleo.

PRODUTOS UTILIZADOS:

- ENGINE FLUSH
 - OIL TREATMENT
- OU
- TRATAMENTO PARA ÓLEO
MOTORES DIESEL



Petroplus

**IMPORTANTE:**

Antes de tratar o motor faça um diagnóstico preciso das reais condições de manutenção do mesmo.

Havendo excesso de borras e graxas na tampa de válvulas opte pela aplicação corretiva.

Caso o motor se encontre em condições normais de manutenção opte pela aplicação preventiva.

Para este diagnóstico verifique a vareta do óleo e tampa de válvulas.

O aplicador deve antes de executar qualquer trabalho no veículo, fazer a retirada da tampa de válvulas para a análise da quantidade de borras e graxas acumuladas no comando de válvulas. Caso exista a presença de acúmulo de borras execute o procedimento CORRETIVO e caso não haja utilize o procedimento PREVENTIVO descrito abaixo.

APLICAÇÃO - MODO CORRETIVO:

Com a tampa de válvula retirada do bloco, faça a remoção mecânica do acúmulo de borra presente no comando de válvulas. Pulverize o STP THROTTLE BODY sobre as borras persistentes até que as mesmas sejam retiradas. Retorne a tampa de válvulas ao bloco do motor e o funcione até que o lubrificante atinja sua temperatura ideal para trabalho.

Esgote o volume total do cárter e adicione uma carga de óleo lubrificante novo na quantidade recomendada pelo fabricante, substituindo meio litro por um frasco de STP ENGINE FLUSH para cárters até 6 litros ou diluição equivalente. Funcione o motor por aproximadamente 15 a 20 minutos, executando a total descarga do resultado da limpeza e substituindo o filtro de óleo por um novo.

Adicione ao motor o volume de óleo novo recomendado pelo fabricante, substituindo meio litro por um frasco do STP OIL TREATMENT para cárters dos motores a gasolina, álcool e GNV com capacidade até 6 litros ou diluição equivalente. Para cárters de motores a diesel use 450ml de STP TRATAMENTO PARA ÓLEO MOTORES DIESEL para tratar até 9 litros de diesel ou diluição equivalente.



APLICAÇÃO - MODO PREVENTIVO:

Com o motor previamente aquecido até a temperatura normal de trabalho, adicione 1 (um) frasco de ENGINE FLUSH, para cárteres com até 6 litros de capacidade. Ligue o motor e deixe-o em funcionamento na marcha lenta durante 15 a 20 minutos. Após o término deste tempo, desligue o motor e esgote todo o óleo lubrificante do cárter, executando a substituição do filtro do óleo.

Complete o sistema com um lubrificante de qualidade, adicionando 1 (um) frasco de OIL TREATMENT para cárteres dos motores a gasolina, álcool e GNV com capacidade até 6 litros ou diluição equivalente. Para cárteres de motores a diesel use 450ml de STP TRATAMENTO PARA ÓLEO MOTORES DIESEL para tratar até 9 litros de diesel ou diluição equivalente.

RECOMENDAÇÕES E CUIDADOS:

- Por se tratar de produtos inflamáveis, é recomendado ter por perto e disponível um extintor de pó químico;
- Siga sempre os cuidados de segurança contidos nos rótulos;
- Não reutilize as embalagens.

OBSERVAÇÕES:

Após a aplicação deste serviço, visando melhor aproveitamento dos benefícios, principalmente em veículos com motores de auto rendimento, recomenda-se o uso de STP SYNTHETIC MOTOR OIL.

Este é um procedimento desenvolvido pela STP para a manutenção corretiva ou preventiva dos motores movidos a gasolina álcool e GNV. Sendo feito através dos procedimentos descritos acima, é garantido pela STP.